

OFSE120

과려자/정격려자 전원

OFSE120형 전원은 전파정류/반파정류 전환 방식을 사용하는 과려자/정격려자 전원입니다.

과려자를 통해 클러치·브레이크 아마추어 흡인을 빠르게 할 수 있으며, 클러치·브레이크의 작동이 빨라집니다.

또한, 제어반에 일반적으로 사용하고 있는 DIN 레일에 원터치로 설치하실 수 있습니다.



1 특 장

■과려자 가능

소형 케이스 안에 정류기와 과려자 회로를 탑재하였습니다.

과려자를 통해 클러치·브레이크의 흡인을 빨리 할 수 있으므로 클러치·브레이크의 작동이 빨라집니다.

■고빈도 작동이 가능

20회/분까지의 통상 작동이 가능합니다. 나아가 3회/초 및 10회/분 이하의 인칭이 가능합니다.

■박형·경량화

수지 케이스를 사용하여 소형·경량화하였습니다.

■설치

나사로 설치하는 것 외에 시판의 DIN레일을 사용하여 간단한 설치도 가능합니다.

너비는 36mm이므로 고밀도로 설치하실 수 있습니다.

2 사 양

■방 식..... 단상전파정류/반파정류 전환식

■입력전압..... AC200/220V ± 10%
50/60Hz

■출력전압·전류

과려자 DC180/198V 2A 이하
전파정류 미평활

유 지 DC90/99V 1A 이하
반파정류 미평활

■과려자 시간 200 ± 30msec

■출력제어..... 외부 접점을 통한 전부하 전류 개폐식

■제어접점..... 유지 전류가 0.5A 이하인 경우엔 파워 릴레이의 접점을 2개 이상 직렬로 접속하고, 유지 전류가 0.5A를 넘는 경우엔 삼상 모터용 전자 접촉기 AC220V2.2kW용의 접점을 2개 이상 직렬로 접속해주시기 바랍니다.

■개폐빈도..... 20회/분 이하

■인칭빈도 3회/초 이하 및 10회/분 이하

■사용주위온습도... -10~60°C 25~85% RH
(결로없을 것)

■보존주위온습도 ... -20~85°C 25~90% RH
(결로없을 것)

■절연내력..... AC1500V 50/60Hz 1분간
입력 일괄과 케이스간
출력 일괄과 케이스간
제어접점입력 일괄과 케이스간

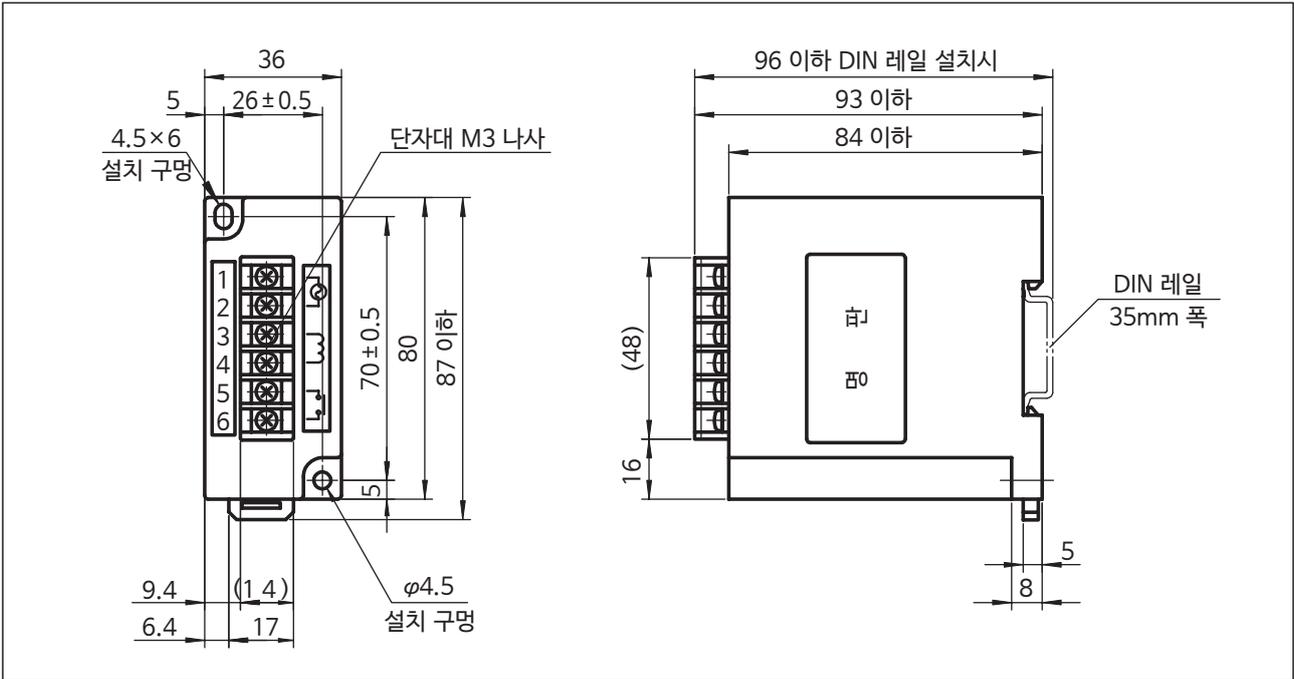
■절연저항..... DC500V메가에서 100MΩ 이상
입력 일괄과 케이스간
출력 일괄과 케이스간
제어접점입력 일괄과 케이스간

■질 량..... 150g 이하

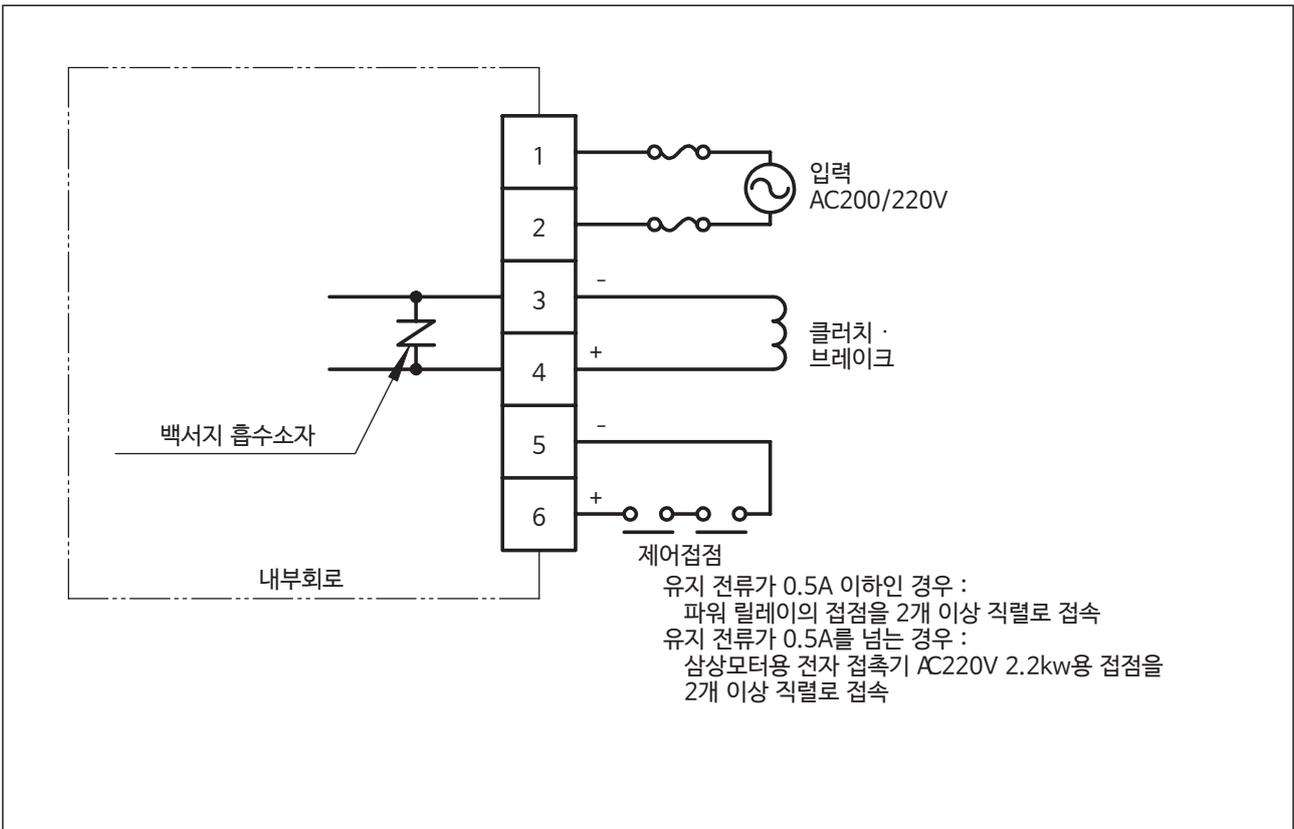
■적용부하..... 무려자 작동 클러치·브레이크
정격 DC90V 90W 이하

■적용 DIN 레일 ... 35mm 폭 DIN46277준거품

3차 수

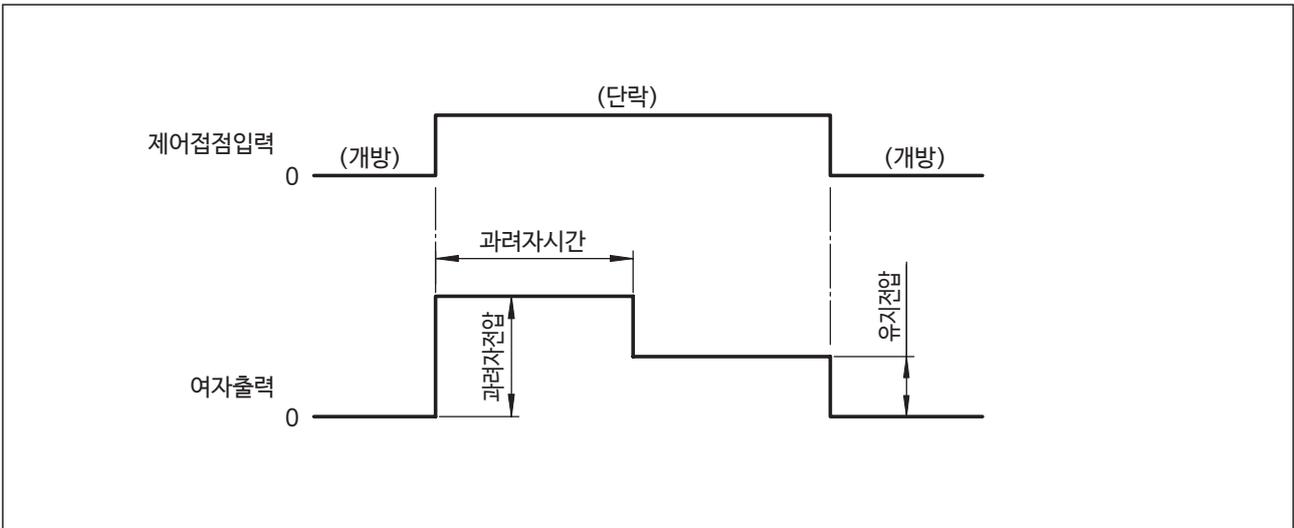


4점 속



5 동 작

- (1) AC200V 을 입력하고 있는 상태에서 제어접점을 단락하면 과려자 시간 200msec 사이에 과려자 전압 DC180V(AC200V 입력시)를 출력하여 그 후 유지 전압 DC90V(AC200V 입력시)를 출력합니다. 제어접점을 개방하면 여자 출력을 차단합니다.
- (2) 제어접점을 단락한 상태에서 AC200V를 입력하면 과려자 시간 200msec 사이에 과려자 전압 DC180V(AC200V 입력시)를 출력하여 그 후 유지 전압 DC90V(AC200V 입력시)를 출력합니다. AC200V를 차단하면 여자 출력을 차단합니다.
- (3) 제어접점을 단락한 상태에서 AC200V를 차단하면 교류가 끊깁니다.



6 사용상 주의

- (1) AC입력 측에 퓨즈, 서킷 프로텍터 등의 보호 장치를 접속해주시기 바랍니다.
- (2) 이 전원은 인버터 출력 전압 입력은 할 수 없습니다. 입력하면 전원이 파손됩니다.
- (3) 이 전원은 클러치 · 브레이크용 백서지 흡수소자를 내장하고 있으므로 외부 회로에 백서지 흡수소자를 접속하지 말아주시기 바랍니다.
- (4) 제어접점에서 직류 유도 출력(전전류)를 직접 개폐합니다. 제어접점에는 유지 전류가 0.5A 이하인 경우는 파워 릴레이의 접점을 2개 이상 직렬로 접속해주시고, 유지 전류가 0.5A 을 넘는 경우엔 삼상 모터용 전자 접촉기 AC220V 2.2kW용의 접점을 2개 이상 직렬로 접속해주시기 바랍니다.
- (5) 제어접점을 단락한 상태에서 AC200V 입력 전압을 차단하면 교류가 끊겨 아마추어 석방이 늘어나므로 사용하실 수 없습니다.
- (6) 출력 전압은 입력전압에 의존하므로 일반적인 DC90V용 클러치 · 브레이크를 사용하는 경우엔 AC100/200V ± 10% 이외의 전압을 입력하지 말아주십시오.
- (7) 이 전원에 이상이 생긴 경우에도 2차 재해 방지를 위해 완성품에 적절한 페일 세이프 기능을 반드시 부가해주시기 바랍니다.