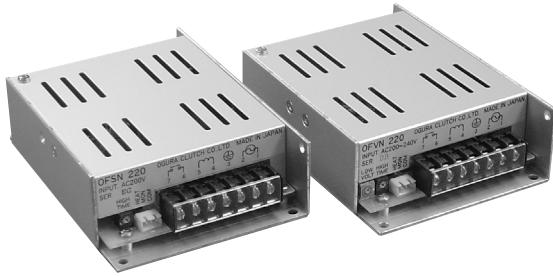


OFSN220

과려자／정격여자전원

OFSN220형 전원은 전파정류 · 반파정류 전환 방식을 사용하는 과려자 전원입니다.

과려자를 통해 특히 대형 클러치 · 브레이크 아마추어 흡인을 빠르게 할 수 있으며, 클러치 · 브레이크의 작동을 빠르게 할 수 있습니다.



1 특 징

■제어접점의 슬림화

출력의 제어 접점으로 반도체를 통한 무접점 스위치를 내장하여 기존품과 같이 수명이 짧고 큰 접점을 사용하실 필요 없이 프로그래머블 컨트롤러 등으로 직접 구동하실 수 있습니다.

■박형 · 경량화

케이스를 알루미늄으로 하여 경량화하였으며, 얇은 구조이므로 설치공간을 작게하실 수 있습니다.

■설치 자유도 향상

세로 설치, 가로 설치, DIN레일 설치 (옵션 어댑터를 병용) 이 가능합니다.

■고빈도 작동이 가능

20회／분까지의 통상 작동이 가능합니다. 3회／초 및 10회／분 이하의 인칭 작동이 가능합니다.

■안전성 향상

무접점 스위치 회로의 과열을 검지하는 경보 출력과 출력 전압이 나오고 있는 것을 검지하는 여자 모니터 출력을 장비하고 있으므로 전원과 주변 제어회로의 이상을 조기에 발견할 수 있어 사고를 방지할 수 있습니다.

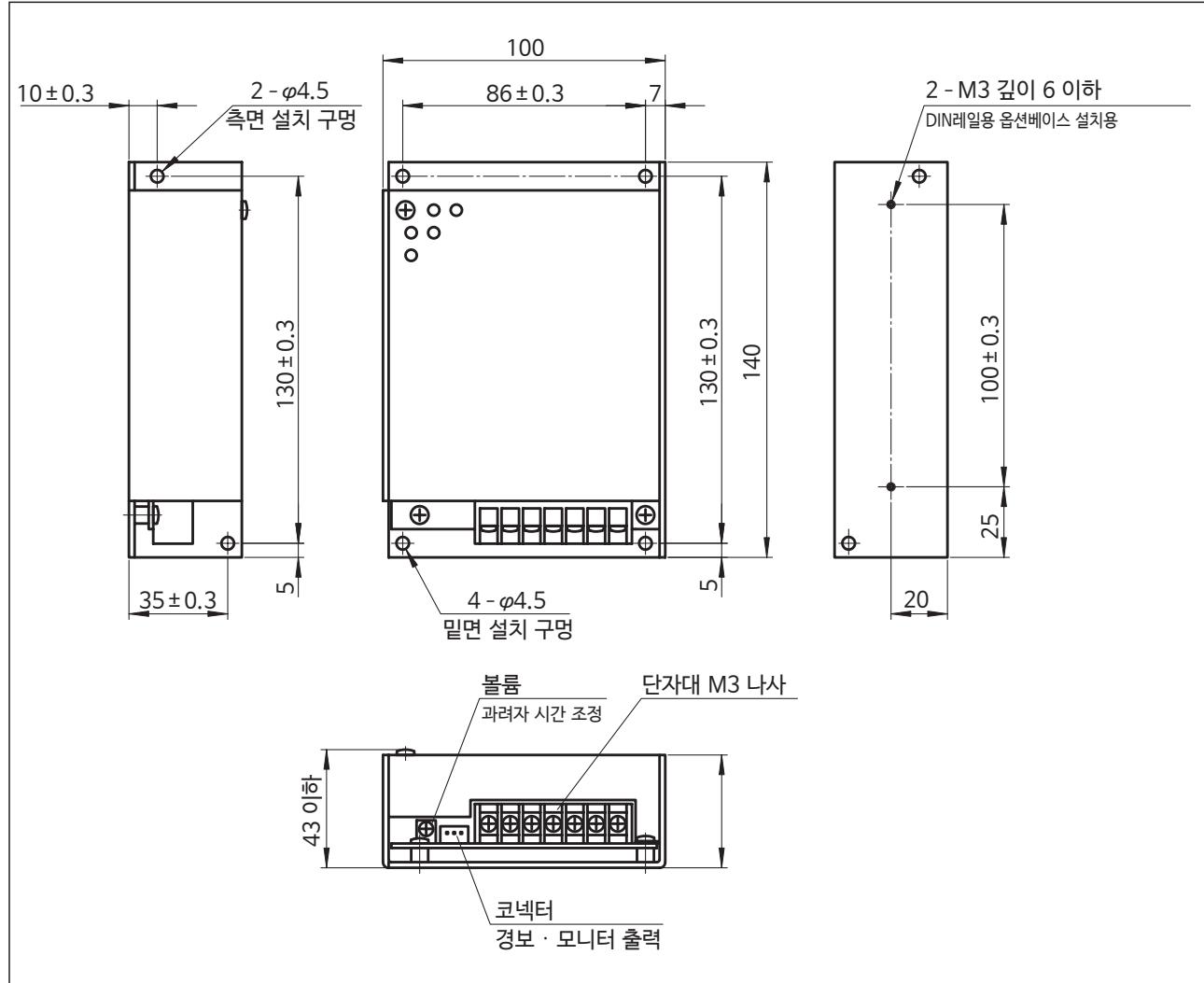
■설정이 간단

과려자 시간을 앞면 패널에서 눈금을 기준으로 간단하게 설정하실 수 있습니다

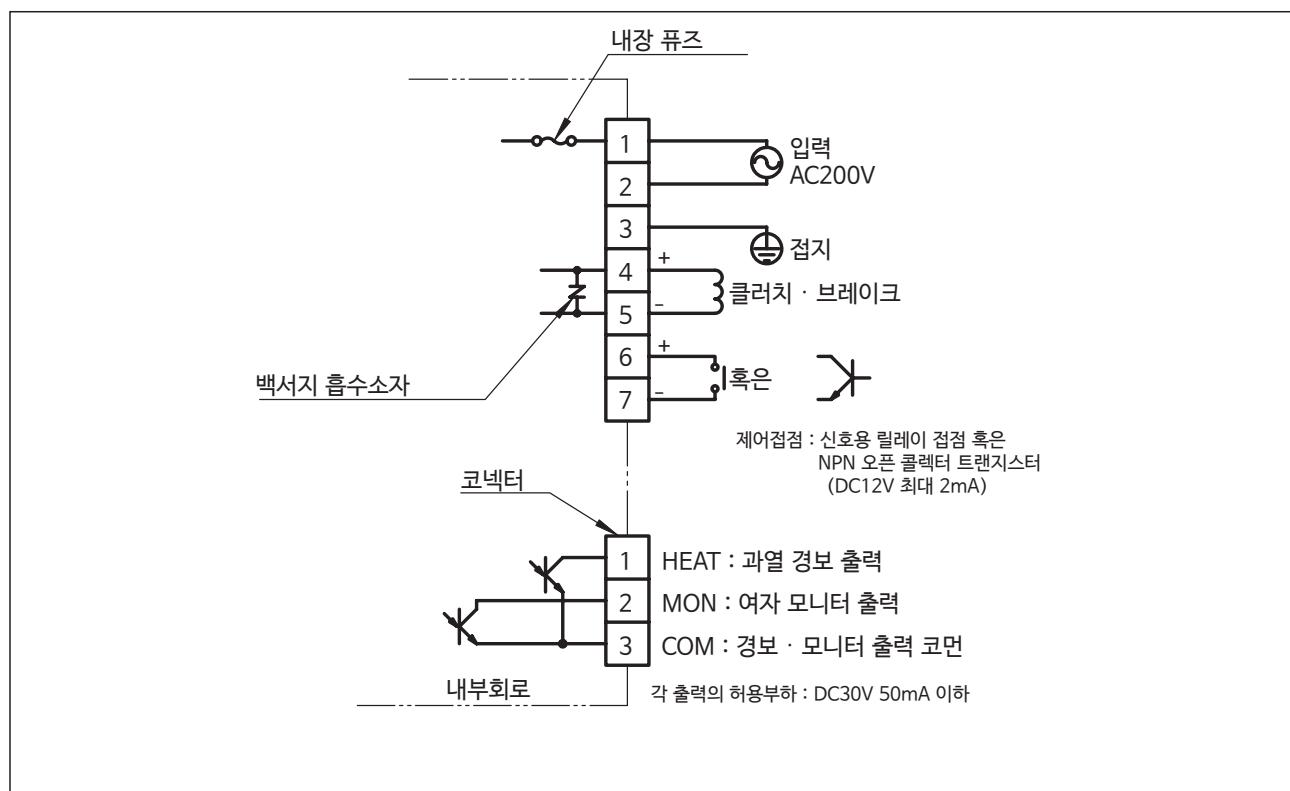
2사 양

- 방식 단상전파정류／반파정류 전환식
- 입력전압 AC200V±10%
50/60Hz
- 출력전압 · 전류 (AC200V 입력시)
 - 과려자 DC180V 4A 이하
전파정류 미평활
 - 유지 DC90V 2A 이하
반파정류 미평활
- 과려자시간 350±20msec
가변범위 100~1000msec
- 출력제어 FET을 통한 무접점식
- 경보 · 모니터출력 NPN오픈콜렉터트랜지스터
DC30V 50mA이하
 - 여자 모니터 여자 출력과 동기
지연 시간 50msec이하
 - 과열경보 스위칭소자 근방이 80±5°C
일 때 작동
 - 감합코넥터 하우징 JST제 XHP-3
컨택트 JST제 SXH-001T-P0.6
- 제어접점 신호용 릴레이 접점 혹은
NPN오픈콜렉터트랜지스터
DC12V 최대 2mA
- 개폐빈도 20회／분 이하
- 인칭빈도 3회／초 이하 및 10회／분 이하
- 사용주위온습도 -10~60°C 25~85% RH
(결로없을 것)
- 보존주위온습도 -20~85°C 25~90% RH
(결로없을 것)
- 절연내력 AC1500V 50/60Hz 1분간
 - 입력 일괄과 3번 단자／케이스간
 - 출력 일괄과 3번 단자／케이스간
 - 제어접점입력 일괄과 3번 단자／케이스간
- 절연저항 DC500V에서 100MΩ 이상
 - 입력 일괄과 3번 단자／케이스간
 - 출력 일괄과 3번 단자／케이스간
 - 제어접점입력 일괄과 3번 단자／케이스간
- 질량 310g 이하
- 적용부하 무려자 작동 클러치 · 브레이크
정격 DC90V 180W 이하
- 경보 · 모니터 출력용 하니스
OFVW221003 (옵션취급)
D/# 26022900
- 적합DIN레일용 옵션베이스
OMRON제 S82Y-03N

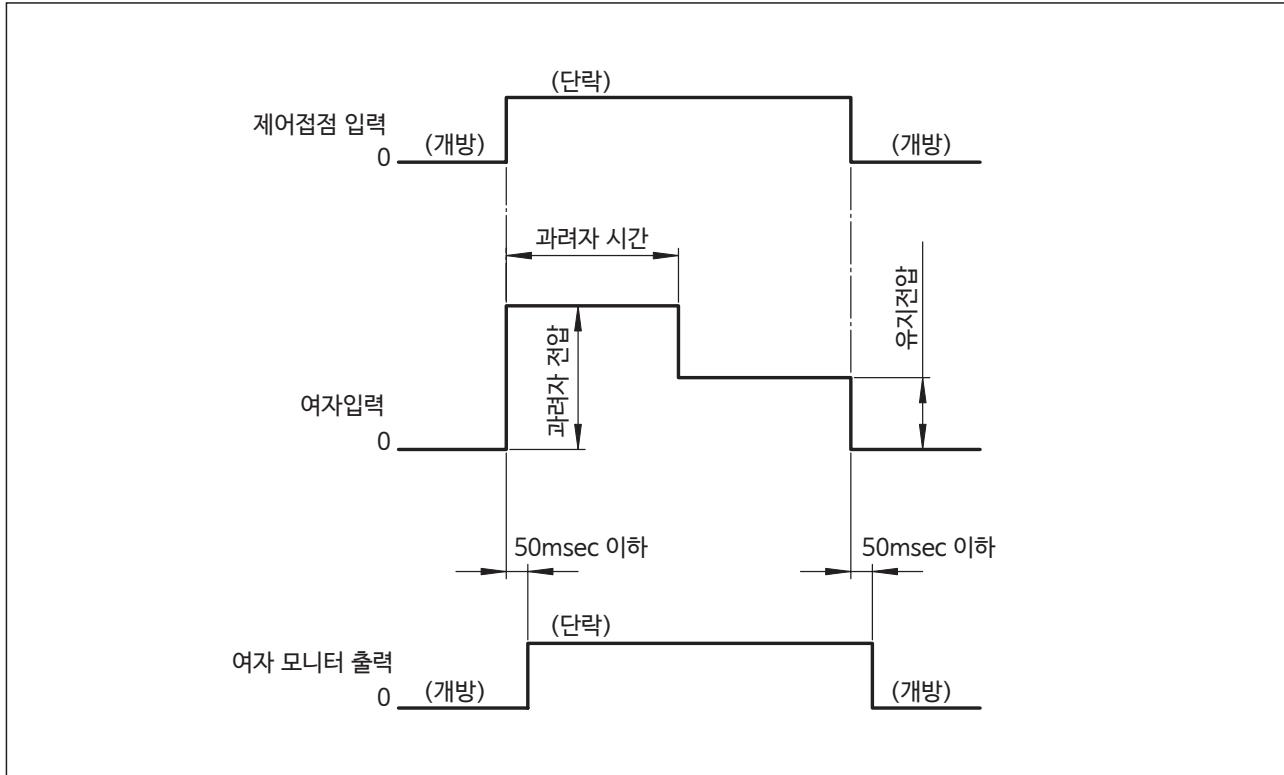
3 치 수



4 접 속



5 동 작



(1) 이 전원은 전자 클러치 · 브레이크용 과려자 · 정격려자 유지 전환식입니다.

AC입력을 입력한 상태에서 제어 접점을 단락하면 과려자 전압을 출력하여 과려자 시간 경과 후에 유지 전압으로 전환됩니다.

제어접점을 개방하면 여자 출력이 해제됩니다.

제어접점을 단락한 상태에서 AC입력 전압을 입력한 경우엔 과려자 전압을 출력하지 않으므로 사용하실 수 없습니다.

(2) 과열 경보 출력 … HEAT-COM간은 통상 개방 상태입니다.

내장 FET의 온도가 $80 \pm 5^\circ\text{C}$ 에 달하면 단락 상태가 됩니다.

(3) 여자 모니터 출력 MON-COM간은 출력 단자에 여자 전압이 출력／해방되고 최대 50msec가 지난 후, 단락／개방 상태가 됩니다.

(4) AC입력을 입력 · 차단하고나서 최대 1초간은 경보 · 모니터 출력 상태가 불안정합니다.

6 사용상 주의

(1) 안전을 위해 반드시 3번 단자를 접지해주시기 바랍니다.

(2) 이 전원은 인버터 출력 전압 입력은 할 수 없습니다. 입력하면 전원이 파손됩니다.

(3) 이 전원은 클러치 · 브레이크용 백서지 흡수소자를 내장하고 있으므로 외부 회로에 백서지 흡수소자를 접속하지 말아주시기 바랍니다.

(4) 이 전원은 클러치 · 브레이크용 백서지 흡수소자를 내장하고 있으므로 외부 회로에 백서지 흡수소자를 접속하지 말아주시기 바랍니다.

(5) 경보 · 모니터 출력에 릴레이 등의 유도성 부하를 접속할 경우엔 백서지 흡수를 위해 반드시 다이오드를 접속시켜주시기 바랍니다.

(6) 이 전원에 이상이 생긴 경우에도 2차 재해 방지를 위해 완성품에 적절한 페일 세이프 기능을 반드시 부가해주시기 바랍니다.